

2017

Evaluatie en Voortgangsrapportage

BRANDWIJK PROMO

Inhoud

Inhoud.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Energieverbruik en CO ₂ -footprint.....	3
2.1 Referentiejaar	3
2.2 CO ₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse.....	3
2.2.1 CO ₂ Footprint 2017.....	3
2.2.2 Doelstellingen en trends.....	3
2.3 Maatregelenset en Projectoverzicht.....	5
2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen	5

1 Inleiding

In dit document worden de voortgang en prestaties met betrekking tot energieverbruik en emissie van CO₂, over het jaar 2017 nader beschouwd.

2 Energieverbruik en CO₂-footprint

2.1 Referentiejaar

Het (nieuwe) referentiejaar is gesteld op 2016. De bronnen van energieverbruik en CO₂ uitstoot zijn in 2017 ten opzichte van dit referentiejaar ongewijzigd gebleven.

2.2 CO₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO₂ Footprint over 2016 zijn reductiedoelstellingen voor de verschillende emissie-scoptes voor het komende jaar geformuleerd. Onderstaand de CO₂ Footprint over 2017, de resultaten ten opzichte van de gestelde doelen en weergave van de trend in uitstoot.

2.2.1 CO₂ Footprint 2017

De totale CO₂ uitstoot over 2017 bedraagt 14,86 ton en is volledig gerealiseerd binnen het wagenpark en verbruik van elektriciteit.

2.2.2 Doelstellingen en trends

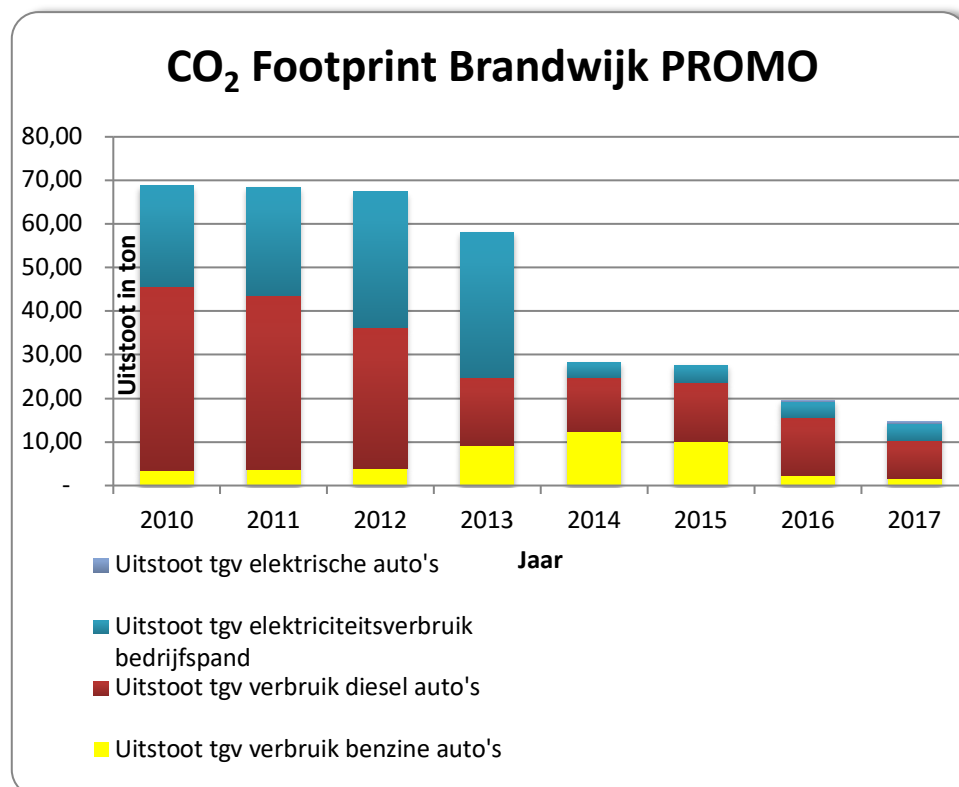
In 2016 zijn de reductiedoelstellingen die begin 2014 zijn geformuleerd geëindigd. Begin 2017 is een reductiedoelstelling voor het jaar 2017 geformuleerd met als referentiejaar 2016. Vanaf 2017 worden de reductiedoelstellingen jaarlijks geformuleerd. De doelstellingen en referentiegetallen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Reductiedoelstellingen 2017

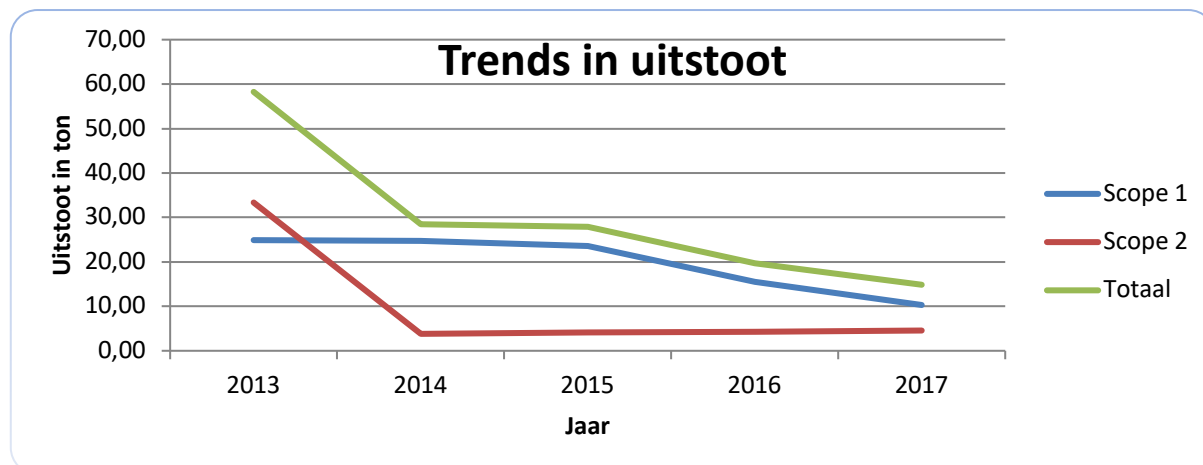
Nr	Omschrijving doelstellingen 2017	Referentie (2016)	Doel 2017	Resultaat 2017	Conclusie
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	15,51 ton	15,35 ton	10,30 ton	Behaald
2	Scope 2: Reductie van het verbruik van elektriciteit met 1 %	53.931 kWh	53.392 kWh	54.593 kWh	Niet behaald i.v.m. aanschaf elektrische auto en aanschaf huurder elektrische auto
3	Scope 2: Reductie van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik terugbrengen naar niveau 2014	4,22 ton	3,81 ton	4,55 Ton	Niet behaald i.v.m. aanschaf elektrische auto en aanschaf huurder elektrische auto (zonder het verbruik van de elektrische auto's zouden we op 3,82 ton zijn uitgekomen)

De totale CO₂-emissie vertoont sinds het referentiejaar 2010, een constant en dalende trend (2010: 71.5.9, 2011: 68.55, 2012: 68.38, 2013: 53, 42 ton, 2014: 28,48, 2015: 27,83, 2016; 15,51 2017; 14,86 ton). Deze daling is voor alle te onderscheiden scope-emissies gerealiseerd, met een “uitschieter” naar boven in 2012 voor wat betreft het elektriciteitsverbruik. Zie figuur 2, trends in reductiedoelstellingen. Sinds 2016 is er een extra onderdeel aan de totale CO₂-emissie toegevoegd, namelijk de uitstoot t.g.v. elektrische auto's. Hierdoor zien we ook direct in 2016 een forse daling van de uitstoot t.g.v. verbruik benzine auto's.

Figuur 1 Trend in totale CO₂ emissie



Figuur 2 Trends in de uitstoot



2.3 Maatregelen en Projectoverzicht

Om de (reductie) doelstellingen te kunnen realiseren, is een Projectoverzicht opgesteld waarin de verschillende te nemen maatregelen zijn opgenomen. Diverse maatregelen zijn in de loop van het afgelopen en lopende jaar gerealiseerd, in gang gezet of staan nog in de steigers.

Het wagenpark is verder geoptimaliseerd met de vervanging van een benzine auto door een elektrische auto, het aantal leveringen rechtstreeks vanaf leverancier naar de opdrachtgever is sterk toegenomen, de klimaatregeling is beter in de hand en er wordt bewuster omgegaan met energie, o.a. door elkaar hierop aan te spreken. Aandacht voor rijgedrag en bewust omgaan met energie, zijn “vaste waarden” binnen de organisatie.

2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen

In 2017 is t.o.v. 2016 een mooie daling in de CO₂ Footprint zichtbaar.

We zijn er trots op wat we tot nu toe hebben kunnen bereiken met CO₂ reductie.

Reëel gezien kunnen we nu niet verder verbeteren tenzij we opnieuw gaan investeren. De directie overweegt dan ook de komende tijd te kijken naar verdere verduurzaming d.m.v. led verlichting en zonnepanelen. Totdat de investeringen gedaan zijn zullen we er alles aan doen om het behaalde resultaat te continueren. De ambities met betrekking tot reductie van verbruik en uitstoot liggen op een gepast ambitie-niveau. De focus zal vooral blijven liggen op het verder verbeteren van processen en verkrijgen van inzichten in kengetallen (bijv. uitstoot per gereden kilometer).

Directie Brandwijk Holding

April 2018, Zaltbommel

Nr	Omschrijving doelstellingen 2018	Referentie (2017)	Doel 2018
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	10,30 ton	10,20 ton
2	Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2017	54.593 kWh	54.593 kWh
3	Scope 2: Reductie van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik terugbrengen naar niveau 2014	3,81 ton	3,81 ton