

2014

Evaluatie en Voortgangsrapportage

BRANDWIJK PROMO

Inhoud

Inhoud	2
1 Inleiding	3
2 Energieverbruik en CO ₂ -footprint.....	3
2.1 Referentiejaar.....	3
2.2 CO ₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse	3
2.2.1 CO ₂ Footprint 2013.....	3
2.2.2 Doelstellingen en trends	3
2.3 Maatregelenset en ACTIE-plan.....	5
2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen.....	6

1 Inleiding

In dit document worden de voortgang en prestaties met betrekking tot energieverbruik en emissie van CO₂, over het jaar 2014 nader beschouwd.

2 Energieverbruik en CO₂-footprint

2.1 Referentiejaar

Het (nieuwe) referentiejaar is gesteld op 2013. De bronnen van energieverbruik en CO₂ uitstoot zijn in 2014 ten opzichte van dit referentiejaar ongewijzigd gebleven.

2.2 CO₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO₂ Footprint over 2013 zijn reductiedoelstellingen voor de verschillende emissie-scoptes voor de komende jaren geformuleerd. Onderstaand de CO₂ Footprint over 2014, de resultaten ten opzichte van de gestelde doelen en weegave van de trend in uitstoot.

2.2.1 CO₂ Footprint 2014

De totale CO₂ uitstoot over 2014 bedraagt 28,48 ton en is volledig gerealiseerd binnen het wagenpark en verbruik van elektriciteit.

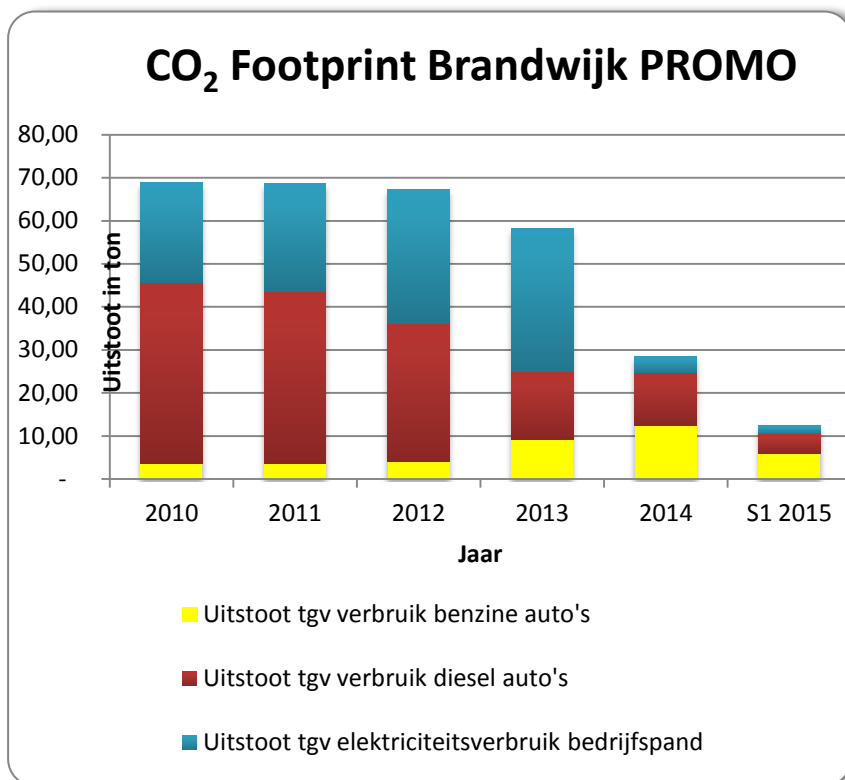
2.2.2 Doelstellingen en trends

De reductiedoelstellingen zijn begin 2014 geformuleerd t.o.v. het (nieuwe) referentiejaar 2013 en moeten binnen een periode van 3 jaar (eind 2016) behaald zijn. De doelstellingen en referentiegetallen zijn opgenomen in tabel 1.

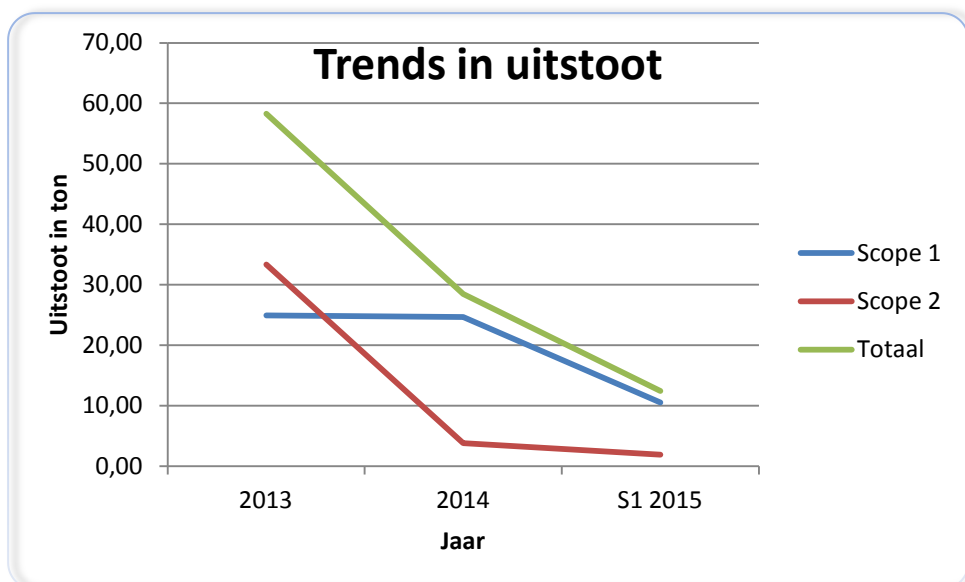
Tabel 1 Reductiedoelstellingen tot en met 2016

Nr	Omschrijving doelstellingen	Referentie (2013)	Doel eind 2016	Resultaat 2014	Conclusie
A	Een reductie van 20% op de totale CO ₂ uitstoot	58,25 ton	46,6 ton	28,48	Lijkt haalbaar
B	Een reductie van 5% op het totale elektriciteitsverbruik	63.419 kWh	60. 248 kWh	49.287 kWh	Lijkt haalbaar
Nr	Omschrijving doelstellingen	Referentie (2013)	Doel 2014	Resultaat 2014	Conclusie
1	Scope 1: Reductie van de uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik met 1% in 2014	24,90 ton	24,65 ton	24, 67 ton	Nagenoeg behaald
2	Scope 2: Reductie van het elektriciteitsverbruik met 1% 2014	63.419 kWh	62.487 kWh	49.287 kWh	Behaald
3	Algemeen: Reductie van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik met 40% in 2014	33,36 ton	20,02 ton	3,81 ton	Behaald

Figuur 1 Trend in totale CO₂ emissie



Figuur 2 Trends in de uitstoot



2.3 Maatregelen en ACTIE-plan

Om de (reductie) doelstellingen te kunnen realiseren, is een ACTIE-plan opgesteld waarin de verschillende te nemen maatregelen zijn opgenomen. Diverse maatregelen zijn in de loop van het afgelopen en lopende jaar gerealiseerd, in gang gezet of staan nog in de steigers.

Het wagenpark is verder geoptimaliseerd met zuinigere varianten, het aantal leveringen rechtstreeks vanaf leverancier naar de opdrachtgever is sterk toegenomen, de klimaatregeling is beter in de hand en er wordt bewuster omgegaan met energie, o.a. door elkaar hierop aan te spreken.

2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen

De belangrijkste verklaring voor de sterke daling in de CO₂ Footprint over 2014 t.o.v. 2013 kan verklaard worden door de overstap naar groene stroom in combinatie met sterke aandacht voor energiezuiniger handelen en onnodig gebruik van elektriciteit voorkomen. Denk daarbij aan verminderd gebruik van bijvoorbeeld showroomverlichting.

Door de verwachte toename van het autoverbruik en de overstap naar groene stroom die reeds is gedaan, liggen de ambities met betrekking tot reductie van verbruik en uitstoot op een gepast ambitie-niveau. De focus zal vooral liggen op het verder verbeteren van processen en verkrijgen van inzichten in kengetallen (bijv. uitstoot per gereden kilometer).

Directie Brandwijk Holding

September 2015, Zaltbommel

Nr	Omschrijving doelstellingen 2015	Referentie (2014)	Doel 2015
1	Scope 1: Reductie van 1% op de CO ₂ uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark	24,67 ton	24,42 ton
2	Scope 2: Reductie van het verbruik van elektriciteit met 2 %	49.87 kWh	48.300 kWh
3	Scope 2: Reductie van de CO ₂ uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik met 2 %	3,81 ton	3,44 ton